



autoiXpert  
SOFTWARE FÜR KFZ-SACHVERSTÄNDIGE  
**Highspeed für deine Kfz-Gutachten**



Dhruv Kasavala, ADI-Geschäftsführer, Calin Matye, DAS-Geschäftsführer und der Sachverständige Karl-Heinz Fuchs (v. re.) testen den Drive-N-Scan-Portalscanner gemeinsam in Dachau. (Bild: »Fahrzeug+Karosserie« / Schweitzer)

ADI

## Hagelschäden schnell und sicher scannen

19.07.19 | Redakteur: [Dr. Holger Schweitzer](#)

Ein Hagelschaden kommt selten allein: Im Fall der heftigen Hagelschauer im Münchner Umland geht der Sachverständige Karl-Heinz Fuchs von etwa 100.000 beschädigten Fahrzeugen aus. Genaue Zahlen seien zwar schwer zu bekommen, jedoch würden die bekannten Fälle eine entsprechende Hochrechnung erlauben.

Unter anderem wegen des hohen Volumens an Fahrzeugen, die zu begutachtet sind, setzt Fuchs mit seinem Team an Sachverständigen auf den digitalen Portalscanner „Drive-N-Scan“ von ADI (Auto Damage Inspection), der seit diesem Jahr auf dem Markt ist.

### FIRMEN ZUM THEMA

- < Ingenieurbüro FUCHS Karlheinz Fuchs
- < Auto Damage Inspection GmbH
- < Dellen Ausbeulservice GmbH

✂️ share me

f share me

🐦 tweet me


in share me

📄 PDF

✉️ Weiterempfehlen

🖨️ Drucken

### BILDERGALERIE



Fotostrecke starten: Klicken Sie auf ein Bild (4 Bilder)

erstellen dabei eine Art Landkarte der Einschlagdellen auf den einzelnen Fahrzeugteilen: Ermittelt werden die Zahl, die Lage sowie Größe der Dellen. Kunde und Gutachter können dabei live an einem am Lichtbogen angebrachten Monitor den Scanvorgang verfolgen.

Wie Dhruv Kasavala, ADI Geschäftsführer, erklärt, benötigt das System keine Fahrzeugdaten vorab. Damit die Software die einzelnen Fahrzeugkomponenten wie Dach, Kotflügel und Motorhaube voneinander unterscheiden kann, bringen ADI-Mitarbeiter vor Scanbeginn Kalibrierungspunkte am Fahrzeug an. Diese sind lediglich leicht aufgeklebt und werden nach dem Scan wieder entfernt.

### Sicherheit für den Sachverständigen

Die erfassten Daten werden laut Kasavala in weniger als fünf Minuten berechnet, und es wird ein Bericht inklusive einer 2-D-Karte des Fahrzeugs mit den Positionen der Schäden erstellt. Wie Fuchs erklärt, helfe das System dem Sachverständigen somit, das Gutachten schneller und zuverlässiger zu bearbeiten. Es sei vergleichbar mit einem doppelten Boden – der Scanbericht ergänze das Gutachten des Sachverständigen. So könne der

Scanner etwa sehr feine Lackrisse noch nicht erkennen. Hier brauche es nach wie vor das geschulte Auge des Gutachters.

Der Sachverständige Fuchs hat für die Münchner Hagelschäden gemeinsam mit ADI und der Firma DAS (Dellen Ausbeul Service) in Dachau Werkstatträume angemietet, wo seine Mitarbeiter Gutachten erstellen und das DAS-Team Hagelschäden beseitigt. Der Scan-Service läuft laut Fuchs in Dachau mit verschiedenen Versicherern aktuell als Pilotprojekt – die Chancen auf ein Fortbestehen schätzt er jedoch aufgrund der guten Ergebnisse als wahrscheinlich ein.

Die Vorteile des Systems liegen für Fuchs darin, dass sich Hagelschäden schnell und exakt vermessen lassen, der Lichtbogen mit einer Breite von 3,92 m und einer Höhe von 2,82 m handliche Dimensionen aufweist und schnell auf- bzw. abgebaut werden kann. Damit passen die meisten Pkws bis zu Standard-SUVs durch den Lichtbogen.

Auch die Dellenbeseitiger von DAS sehen den Portalscanner als Zugewinn: Wie DAS-Geschäftsführer Calin Matye erklärt, gebe es beispielsweise weniger Reklamationen. Außerdem lasse sich bei Bedarf durch einen Scan nach Abschluss der Reparaturen belegen, dass die Reparaturen vollständig und fachgerecht durchgeführt wurden. So mache der Scanner den gesamten Prozess sicherer und transparenter.

### Bereit für die Praxis

Erstmals bewähren konnte sich das System in Australien. Nachdem es im April entlang weiter Teile der australischen Ostküste gehagelt hatte, bestand ein hoher Bedarf an Hagelgutachten. Kasavala schickte einen Lichtbogen per Luftfracht ans andere Ende der Welt, und gemeinsam mit lokalen DAS-Teams konnte sich der Portalscanner als

Die Erfahrungen in Dachau scheinen dem Team um Erfinder Kasavala recht zu geben: Der „Drive-N-Scan“ sorgt für zufriedene Kunden und unterstützt den Sachverständigen in seiner Tätigkeit.






KOMMENTAR ZU DIESEM BEITRAG ABGEBEN

ANONYM MITDISKUTIEREN ODER EINLOGGEN [ANMELDEN](#)



Name eingeben...

B I

Characters: 0/1500

Zur Wahrung unserer Interessen speichern wir zusätzlich zu den o.g. Informationen die IP-Adresse. Dies dient ausschließlich dem Zweck, dass Sie als Urheber des Kommentars identifiziert werden können. Rechtliche Grundlage ist die Wahrung berechtigter Interessen gem. Art 6 Abs 1 lit. f) DSGVO.

[Kommentieren](#)

Dieser Beitrag ist urheberrechtlich geschützt. Sie wollen ihn für Ihre Zwecke verwenden? Kontaktieren Sie uns über: support.vogel.de/ (ID: 46037794 / Karosserie)

## MEHR ZUM THEMA



Kurzbewertung

### Differenzierte Betrachtung von Prüforganisationen

Sie ist nicht unumstritten. Kritiker werfen ihr Ungenauigkeit vor. Aus Sicht anderer wird die Kurzbewertung aber ihrer Aufgabe als Werkzeug zur Versicherungseinstufung gerecht – nicht mehr und nicht weniger. [Wie](#) sehen Dekra, GTÜ, KÜS und



Dekra

### Kleiner Crash mit großen Folgen

Dass auch vermeintlich minimale Kollisionen durchaus größere Schäden verursachen können, zeigt ein aktueller Crashtest der Sachverständigenorganisation Dekra. Dabei ist das wahre Ausmaß des Schadens nur für den Experten erkennbar. [lesen](#)









GDV

### Ersatzteile immer teurer

Eine Auswertung des Berliner Gesamtverbandes der Versicherungswirtschaft zeigt, dass die Preise für Pkw-Ersatzteile weiter kräftig steigen. Und damit auch die Reparaturkosten. [lesen](#)

## BILDERGALERIEN

					
Drucklufthebeebühnen für die Lackvorbereitung	Bulli auf Französisch	Die besten Karosserie- und Fahrzeugbauer	Bayern tagten in Nürnberg	Klares Bekenntnis zum OE-Teil	Crashtest mit E-Autos: Flammenloses Inferno

[Weitere Bildergalerien](#)

MEISTGELESENE ARTIKEL



Kfz-Schadenmanagement Kongress Klares Bekenntnis zum OE-Teil

[mehr...](#)



Bundesleistungswettbewerb 2019 Die besten Karosserie- und Fahrzeugbauer Landesverbandstag Bayern 2019 Bayern tagten in Nürnberg

[mehr...](#)



Citroën Bulli auf Französisch

[mehr...](#)

**FAHRZEUG + KAROSSERIE NEWSLETTER ABONNIEREN:**



Jeden zweiten Freitag versorgen wir Sie mit den aktuellsten News der Branche.

Bitte geben Sie eine E-Mail-Adresse ein.

\* Ich bin mit der Verarbeitung und Nutzung meiner Daten gemäß [Einwilligungserklärung](#) einverstanden.

[Newsletter abonnieren](#)



[IMPRESSUM](#)

[MEDIA](#)

[ABO](#)



Fahrzeug + Karosserie ist eine Marke der Vogel Communications Group. Unser gesamtes Angebot finden Sie [hier](#)

[AGB](#) | [EWG](#) | [Hilfe](#) | [Kundencenter](#) | [Media](#) | [Datenschutz](#) | [Impressum](#)  
Copyright © 2019 Vogel Communications Group

»Fahrzeug+Karosserie« / Schweitzer; Christian Sabo; Dekra; Getty Images;